

КРАЕВЕД

ДИВНОГОРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ МУЗЕЙ

Выпуск № 1 (40)

Подготовил выпуск директор Дивногорского
городского музея И.Г. ФЕДОРОВ.

В нынешнем году мы отмечаем славный юбилей — 55-летие Красноярскгэсстроя. Красноярскгэсстройцы не только возвели «жемчужину» советской гидроэнергетики — Красноярскую ГЭС, но и построили наш дивный город. Трудовой подвиг этого славного коллектива является ярким примером самоотверженности в выполнении поставленных Отчеством задач. В монолите плотины Красноярской ГЭС хранится тепло рук и сердец наших родителей, поэтому нынешнему поколению дивногорцев необходимо беречь память о легендарных гидростроителях Красноярскгэсстроя.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ИСТОРИИ
КРАСНОЯРСКГЭССТРОЯ

14 июля 1955 г. — приказом Министерства строительства электростанций №152 для сооружения Красноярской ГЭС на Енисее создано специализированное строительно-монтажное управление «Красноярскгэсстрой».

19 июля 1955 г. — приказом министра строительства электростанций №67/к начальником строительства Красноярской гидроэлектростанции назначен Ислам Мамедович Ислам-заде. Местом Управления «Красноярскгэсстрой» стало здание по ул. Ленина, 111, а производственная база создавалась недалеко от станции Бугач, где возник посёлок ГЭС.

1 ноября 1955 г. — организовано Автодорожное управление Красноярскгэсстрой (АТУ).

12 февраля 1956 г. — в посёлок Скит прибыли первые строители стройучастка Красноярскгэсстроя (начальник Антон Антонович Мельничков).

21 июня 1956 г. — в Скит прибыл отряд комсомольцев из Ивановской области, первыми откликнувшись на призыв XX съезда КПСС.

1 июля 1956 г. — комиссия Министерства энергетики и электрификации СССР утвердила Шумихинский створ, как место строительства Красноярской ГЭС.

2 сентября 1956 г. — строительство Красноярской ГЭС возглавил Семён Григорьевич Цесарский.

1 декабря 1956 г. — была создана жилищно-коммунальная контора КГЭС (ЖКХ).

22 февраля 1957 г. — организовано строительно-монтажное управление №1 по возведению автодороги Красноярск-Створ (Дорстрой).

4 апреля 1957 г. — Исполком крайсовета по просьбе коллектива Красноярскгэсстроя решил присвоить населённому пункту Скит наименование — рабочий посёлок Дивногорск, включив в него населённые пункты Шумиха и Лиственка.

1 января 1958 г. — в районе деревни Овсянка организован деревообделочный завод (ДОЗ).

3 февраля 1958 г. — главным инженером строительства Красноярской ГЭС назначен бывший начальник Горьковгэсстроя Константин Владимирович Севенард, исполняющий обязанности начальника Красноярскгэсстроя до назначения А.Е. Бочкина.

1 апреля 1958 г. — организовано Управление механизации.

1 сентября 1958 г. — для повышения квалификации работников Красноярскгэсстроя в Дивногорске открыт вечерний филиал Красноярского индустриального техникума.

8 августа 1959 г. — начало основных работ в русле Енисея. Был отсыпан каменный банкет верховой перемычки левобережного котлована. Первую гранитную глыбу с надписью «Покорись, Енисей!» сбросил самосвал Алексея Прокопчука.

2 сентября 1959 г. — вышел в свет первый номер газеты «Огни Енисея», печатного органа парткома, объединённого строительного профсоюза и управления «Красноярскгэсстрой».

10 декабря 1959 г. — приказом министра строительства электростанций И. Новикова № 159/к начальником Управления строительства Красноярской ГЭС «Красноярскгэсстрой» Главгидроэнергостроя назначен Андрей Ефимович Бочкин, Герой Социалистического Труда, бывший начальник строительства Иркутской ГЭС.

1 января 1960 г. — организовано строительное Управление основных сооружений №1 (УОС-1), начальником назначен Александр Фёдорович Сычёв.



1 февраля 1960 г. — организовано Управление подсобных предприятий (УПП) в составе: бетонного завода, цеха сборного железобетона, грависортировки, кислородного завода, Шумковского карьера.

3 декабря 1960 г. — главным инженером строительства Красноярской ГЭС назначен заместитель начальника Управления «Братскгэсстрой», Герой Социалистического Труда Кирилл Иванович Смирнов.

1 января 1961 г. — введён в эксплуатацию ремонтно-механический завод (РМЗ). Организован в составе Красноярскгэсстроя завод железобетонных изделий (ЗЖБИ).

10 августа 1961 г. — уложен первый бетон в основание будущей плотины Красноярской ГЭС. Право уложить первый бетон доверено старшему машинисту экскаватора И.М. Пойде и бригаде арматурщиков Владимира Полищукова.

21 июля 1962 г. — Государственная комиссия из трёх рассматриваемых вариантов створа для Саяно-Шушенской ГЭС выбрала Карловский.

31 августа 1962 г. — для повышения квалификации работников Красноярскгэсстроя открыт Дивногорский гидроэнергетический техникум Министерства энергетики и электрификации СССР. Первый директор — Степан Борисович Соболев.

1 октября 1962 г. — создано Управление бетонного хозяйства в составе: бетонного завода №1, причала.

29 января 1963 г. — создано управление железнодорожного хозяйства.

25 марта 1963 г. — в 10 часов утра началось перекрытие Енисея. Первый бетонный тетраэдр в проран сбросил МАЗ-525, управляемый водителем Леонидом Назимко. Всего в перекрытии, с обоих берегов, участвовали 110 самосвалов. В 17 часов 30 минут перекрытие Енисея завершилось.

25 сентября 1963 г. — первый космонавт Земли Юрий Гагарин побывал на строительном КГЭС и вместе с бетонщиками бригады Павла Матвиенко и Ивана Голева уложил первый кубометр бетона в станционную часть плотины.

6 августа 1965 г. — в Дивногорск из Ленинграда морским путём с первыми двумя рабочими колесами для гидротурбин Красноярской ГЭС прибыл лихтер «Лодыжа».

3 ноября 1967 г. — в 7 часов 40 минут утра дал промышленный ток первый агрегат Красноярской ГЭС, ввод которого в энергосистему осуществил дежурный инженер станции Георгий Черногор.

12 сентября 1968 г. — в Карловском створе строительства Саяно-Шушенской ГЭС начата отсыпка перемычек котлована первой очереди.

25 октября 1968 г. — за вклад молодёжи в строительство Всесоюзной ударной комсомольской стройки — Красноярской ГЭС Дивногорская комсомольская организация награждена орденом Трудового Красного Знамени.

17 октября 1970 г. — в основные сооружения Саяно-Шушенской ГЭС уложен первый кубометр бетона.

16 декабря 1971 г. — в 14 часов 39 минут вступил в строй действующих последний 12-й гидроагрегат КГЭС.

26 июля 1972 г. — Государственная комиссия подписала акт о приёмке Красноярской ГЭС в промышленную эксплуатацию с оценкой «отлично».

29 мая 1973 г. — Указом Президиума ВС СССР коллектив Управления строительства «Красноярскгэсстрой» в связи с завершением сооружения и сдачей в эксплуатацию крупнейшей в мире Красноярской ГЭС награждён орденом Ленина.

11 октября 1975 г. — перекрыто русло Енисея в Карловском створе строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

24 ноября 1984 г. — в створе сооружения Майнской ГЭС состоялось перекрытие русла Енисея.

13 декабря 2000 г. — приказом РАО «ЕЭС России» № 690 Саяно-Шушенская ГЭС принята Госкомиссией в постоянную эксплуатацию.

25 марта 2003 г. — в Дивногорске создан и начал свою работу совет ветеранов Красноярскгэсстроя. Первым председателем избран Алексей Емельянович Медведь.

● Легендарные

КГЭС — ПОЛЁТ
ЕГО МЫСЛИ!

В этой рубрике мы продолжаем рассказ о ставших уже легендарными строителях Красноярской ГЭС, чьи имена увековечены золотыми буквами в мраморе мемориальной Доски Почёта на фасаде здания станции. Сегодня наш рассказ о Сергее Степановиче АГАЛАКОВЕ, выдающемся инженере-гидротехнике, главном инженере проекта Красноярской ГЭС, 100-летие со дня рождения которого мы отмечаем в этом году.

Родился Сергей Степанович 16 сентября 1910 года в деревне Миничи, ныне Кировской области. Трудовую деятельность начал в 1931 году старшим десятником на строительстве Нижне-Свирской ГЭС. Затем работал старшим техником на этой же гидроэлектростанции и одновременно учился в Ленинградском политехническом институте, который окончил в 1937 году. После окончания института трудился в Ленинградском отделении института «Гидроэнергопроект» (ныне ОАО «Ленгидропроект») РАО «ЕЭС России», где прошёл путь от инженера до заместителя главного инженера института.

В годы Великой Отечественной войны служил в инженерных войсках на Ле-

нинградском фронте, награждён Орденом Красной Звезды, впоследствии юбилейными медалями.

После войны принимал непосредственное участие в разработке прогрессивных технических решений и проектов по организации строительства, технологии и механизации производства работ. С 1953-го по 1960 год трижды выезжал в качестве специалиста в Китайскую народную республику, где принимал участие в разработке проекта крупнейшей в то время ГЭС в мире — Санься на реке Янцзы. С 1961 года возглавил проектные работы по Красноярской ГЭС, являясь одновременно главным инженером проекта КГЭС и заместителем главного инженера института. Именно бла-



годаря его организаторским способностям был создан творческий, высокопрофессиональный коллектив, сумевший найти правильные инженерные решения при возведении величайшей в мире гидроэлектростанции — Красноярской ГЭС. Сам он является автором пятнадцати научных статей и четырех изобретений.

Сергей Степанович в 1960-70-е годы работал в качестве эксперта ООН на острове Цейлон, затем в должности главного инженера проекта защиты Ленинграда от наводнений. Умер в 1981 году, похоронен в Санкт-Петербурге.

За свой выдающийся труд удостоен званий: «Отличник энергетики и электрификации СССР», «Заслуженный строитель РСФСР», а также награждён пятью медалями.

● Архивариус

ПЕРВЫЙ ДОКУМЕНТ

ПРИКАЗ

По управлению строительства Красноярской
Гидроэлектростанции «КРАСНОЯРСКГЭССТРОЙ»

г. Красноярск № 20 от 29 июля 1955 г.

На основании приказа Министра строительства электростанций от 19 июля 1956 г. № 37/к приступил к исполнению обязанностей Начальника строительства Красноярской Гидроэлектростанции.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

И.М. Ислам-заде

На фото: первая встреча И.М. Ислам-заде (3-й слева) с будущими гидростроителями в посёлке Шумиха. Фотография из фондов ДГМ. Публикуется впервые.

